



Zeichenerklärung:

- Planung
- Hochbord
 - Hochbord abgesenkt
 - o vorh. Baum
 - o gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
 - o Einfahrt / Ausfahrt
 - o Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
 - o erf. Abbruch
 - o VAG Warthalle
 - o Stützmauer
 - o neue Maststandorte
 - o Busch Bepflanzung
 - o Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SDR-Regelplan/DIN32984
 - o Sperrfelder
 - o LSA-Maststandort Neu
 - o Aufmerksamkeitsfeld
 - o Fahrbahnfläche
 - o Gehwegfläche
 - o Bordsteinradweg rot eingefärbt
 - o Radstreifen/-furt rot eingefärbt
 - o ÖPNV-Spur
 - o Parkstandsfläche
 - o sonstige Privatfl.
 - o Grünfläche
 - o Überfahrt-Gehweg
 - o Straßenumbau nach SDR
 - o Fahradränder
 - o Pflasterfläche
 - o Gleisbereich
 - o Tektur
 - o VAG-Mast
 - o Planfeststellungsgrenze
 - o VAG-Mast neuer Standort

Bestandsaufnahme

- o Katasterpunkt
- o Grenzstein
- o Absteckpunkt
- o Vermessungspunkt
- o Schieber
- o Unterflurhydrant
- o Oberflurhydrant
- o Pegel
- o Angel
- o Bohrloch
- o Kabelschacht
- o Telefonzelle
- o Uhr
- o Spülkasten
- o Fahrkartensammler
- o Brakzonen
- o Automat
- o Kabelisten
- o Mast
- o Fahnenmast
- o Lampe
- o Gasse
- o Schieb. Wegweiser
- o Lichtschacht
- o Haltestelle
- o Ubr
- o Gully
- o Kanalschacht
- o ACO - Rinne
- o Eingang
- o Einfahrt
- o Stiegegang
- o Fließrichtung
- o Zaun
- o Mauer
- o Stützmauer
- o best. Gebäude
- o Baum
- o Wiese
- o Wald
- o Gartenland
- o Umland
- o Friedhof
- o Glascontainer
- o Atrikieder

Planung im UTM- Koordinaten!
 Lage der Gleise GK-Koordinaten
 und nur nachträglich in Planung übernommen.
 Genaue Trassierung erfolgt durch die VAG

1. Tektur
 geändert und ergänzt
 Verkehrsplanungsamt Nürnberg
 Straßenplanung
 Nürnberg den 11.08.2023

gez. Wunder...gez. Jülich

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt		Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße																															
Nürnberg, den 14.03.2023		Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumertenstraße / Stadtparkschleife																															
gez. Jülich Jülich		Lageplan Blatt 1																															
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Maßstab: 1:500 Planummer: 2.2323.2.3_a	DATUM NAME BEAR. Febr. 2023 Dufek GEZ. Febr. 2023 Br-Fürbäch GEPR.																														
		Koordinatensys.: UTM																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ÄNDERUNGEN</th> <th>DATUM</th> <th>NAM</th> <th>GEPR.</th> <th>ART DER ÄNDERUNG</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.08.23</td> <td>Br-Fürb.</td> <td>Dufek</td> <td>Maststandorte, Randst. Hist. Rennweg, Zeichenerklärung</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ÄNDERUNGEN	DATUM	NAM	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG	1	11.08.23	Br-Fürb.	Dufek	Maststandorte, Randst. Hist. Rennweg, Zeichenerklärung	2					3					4					5				
ÄNDERUNGEN	DATUM	NAM	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG																													
1	11.08.23	Br-Fürb.	Dufek	Maststandorte, Randst. Hist. Rennweg, Zeichenerklärung																													
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
Nürnberg, den																																	
Unterschrift																																	